



Départ moteur en 3, 2 ou 1 produits

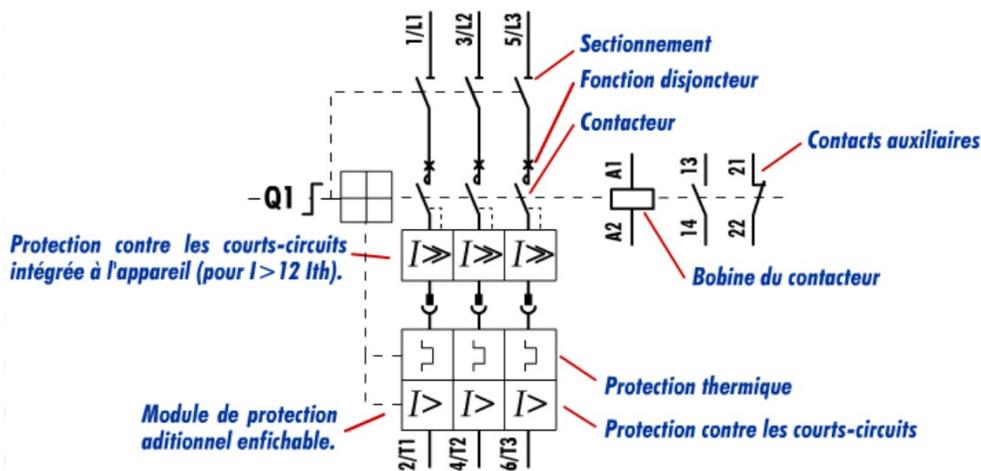
Il existe diverses solutions techniques avec 3, 2 ou 1 composants différents pour réaliser les fonctions de sectionnement, protection contre les courts-circuits, protection contre les surcharges et commutation.

3 produits	2 produits	1 produit
 Coupe-circuit à fusible ou disjoncteur magnétique Contacteur Relais thermique	 Disjoncteur magnéto-thermique + Contactron Contacteur	 Intégral
Avantages : compacité et rapidité de mise en œuvre.		

L'intégrale, 3 fonctions : Sur une base de puissance assurant les fonctions essentielles d'un départ moteur (fonction disjoncteur, commutation 1 ou 2 sens de marche), on ajoute des modules de contrôle (protection contre les surcharges, les C.C., absence de déséquilibre de phase, défaut d'isolement)



Symbole :

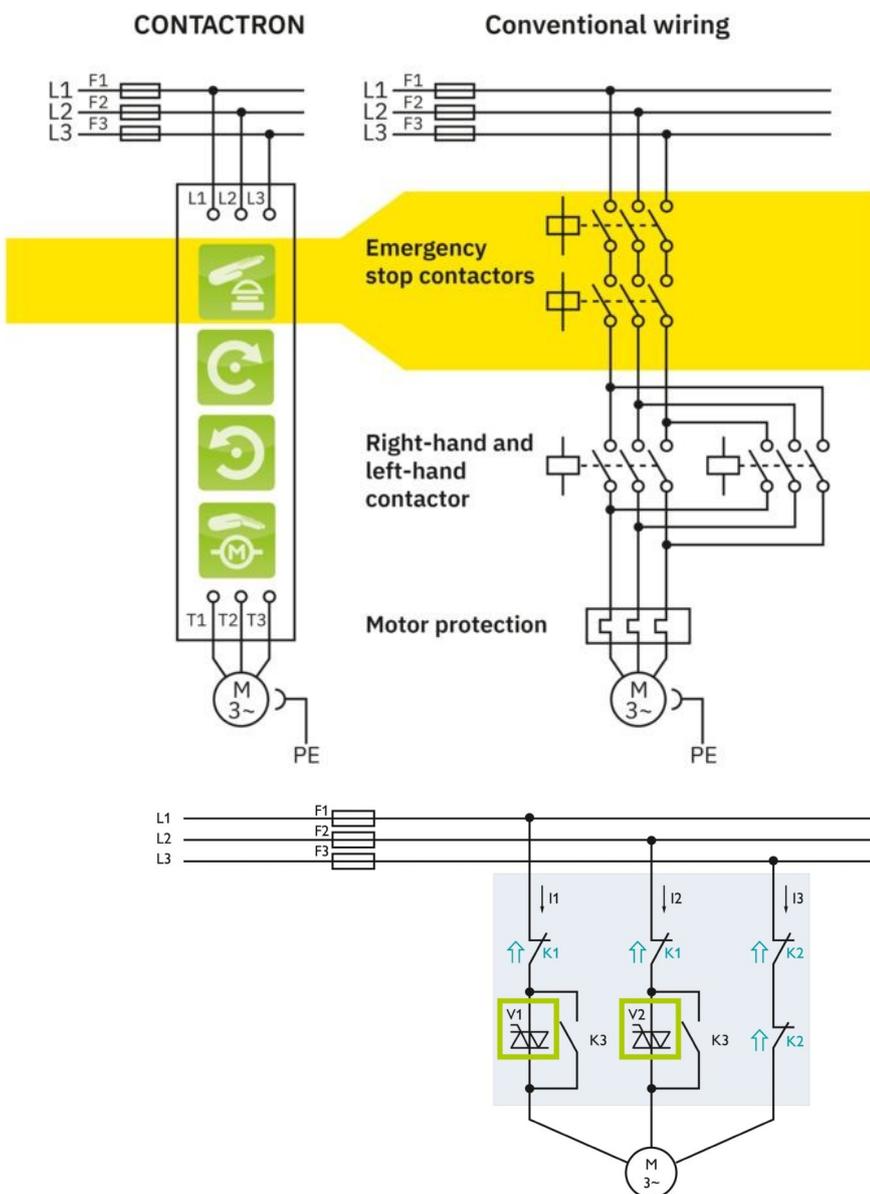




Technologie hybride CONTACTRON - l'alternative aux contacteurs

La technologie hybride CONTACTRON est une combinaison contrôlée par microprocesseur de la technologie des semi-conducteurs à faible usure et de la technologie robuste des relais. Ici, le circuit du contacteur d'inversion est réalisé sur une largeur de seulement 22,5 mm.

Les semi-conducteurs prennent en charge les opérations de démarrage et d'arrêt soumises à l'usure, tandis que les relais peuvent uniquement conduire le courant avec peu de pertes. Cela permet une commutation en douceur et soulage considérablement les contacts de relais.



Comment fonctionne la technologie hybride CONTACTRON ?

Étape 1 :

Les relais K1 et K2 sont fermés. Comme V1 et V2 n'ont pas encore commuté, aucun courant ne circule encore dans les phases I1, I2 et I3.

Étape 2 :

Les semi-conducteurs V1 et V2 sont mis sous tension et prennent ainsi en charge le courant d'enclenchement. Les courants I1, I2 et I3 circulent désormais de telle sorte que le moteur tourne. Pendant ce bref intervalle, les semi-conducteurs V1 et V2 génèrent une puissance dissipée sous forme de chaleur.

Étape 3 :

Pour réduire cette puissance dissipée, les semi-conducteurs sont alors pontés avec un relais de bypass K3 et mis hors tension. Ainsi, les semi-conducteurs

restent froids. Lors d'une mise hors tension, le processus est exactement inverse.